



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru



О сухих контейнерах

Типы контейнеров

Сухогрузные контейнеры делятся на разные типы в зависимости от их размеров: 20 и 40 футовые (стандартные, высокие — High Cube), а так же 3-х и 5-ти тонные контейнеры.

Типоразмер	Высота, мм	Ширина, мм	Длина, мм
Внешние размеры			
стандартный, 40 футовый	2591	2438	12192
высокий, 40 футовый	2895	2438	12192
стандартный, 20 футовый	2591	2438	6058
высокий, 20 футовый	2895	2438	6058
минимальные внутренние размеры			
стандартный, 40 футовый	2550	2330	11998
высокий, 40 футовый	2566	2330	11998
стандартный, 20 футовый	2550	2330	5867
высокий, 20 футовый	2566	2330	5867

Типоразмер	Высота, мм	Ширина, мм	Длина, мм
внешние размеры			
3-х тонные	2400	1350	2100
5-ти тонные	2400	2110	2640

Существуют и специализированные контейнеры такие как: 20 и 40 футовые Open Top (с открытым верхом, покрытым брезентовым тентом), контейнеры типа Pallet Wide (20 и 40 футовые увеличенные в ширину).



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

20-футовый стандартный контейнер



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	20' = 6096 mm	7' 9.25" = 2370 mm	8'6" = 2591 mm
внутренние	19' 5.75" = 5935 mm	7' 8" = 2335 mm	7' 9.75" = 2383 mm
двери	7' 8" = 2335 mm	7' 6.25" = 2292 mm	

ВЕС	
макс. брутто	52910 lbs = 24000 kg
тара	4585 lbs = 2080 kg
макс. загрузка	48325 lbs = 21920 kg
ОБЪЕМ (грузовместимость)	1197.25 cub. ft. = 33,9 cub. m



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

40-футовый стандартный контейнер



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm
внутренние	39' 3.25" = 12022 mm	7' 5.625" = 2352 mm	7' 10.25" = 2395 mm
двери	7' 8.25" = 2343 mm	7' 5.75" = 2280 mm	
ВЕС			
макс. брутто		67200 lbs = 30480 kg	
тара		8600 lbs = 3900 kg	
макс. загрузка		58600 lbs = 26580 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		2392 cub. ft. = 67,7 cub. m	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

40-футовый ВЫСОКИЙ КОНТЕЙНЕР



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	9' 6" = 2895 mm
внутренние	39' 5.25" = 12022 mm	7' 8.5" = 2352 mm	8' 10.25" = 2700 mm
двери	7' 5.75" = 2340 mm	8' 5.75" = 2585 mm	
ВЕС			
макс. брутто		67200 lbs = 30480 kg	
тара		9150 lbs = 4150 kg	
макс. загрузка		58050 lbs = 26330 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		2697 cub. ft. = 76,4 cub. m	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

45-футовый высокий контейнер



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	45' = 13716 mm	8'0" = 2438 mm	9' 6" = 2896 mm
внутренние	44'4" = 13513 mm	7'7" = 2311 mm	8'8" = 2642 mm
двери	7'7" = 2311 mm	8'5" = 2565 mm	
ВЕС			
макс. брутто		77117 lbs = 34934 kg	
тара		9921 lbs = 4494 kg	
макс. загрузка		67196 lbs = 30440 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		3019 cub.ft. = 82,5 cub.m	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

20-футовый изолированный контейнер



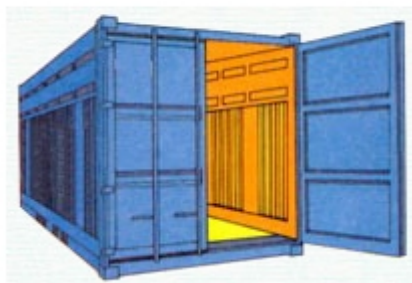
РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	19' 10,5" = 5823 mm	8' = 2438 mm	8' = 2438 mm
внутренние	18' 6,5" = 5685 mm	7' 4" = 2256 mm	6' 10" = 1859 mm
двери	7' 4" = 2256 mm	6' 10" = 1859 mm	
ВЕС			
макс. брутто		44800 lbs = 20320 kg	
тара		5600 lbs = 2540 kg	
макс. загрузка		39200 lbs = 17780 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		929 cub. ft. = 26.31 cub. m	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

20-футовый вентилируемый контейнер



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	19' 9.1" = 6068 mm	7' 9.99" = 2438 mm	8' 5.01" = 2591 mm
внутренние	19' 3.6" = 5900 mm	7' 6.21" = 2323 mm	7' 7.66" = 2367 mm
двери	7' 4" = 2256 mm	6' 10" = 1859 mm	
ВЕС			
макс. брутто		52910 lbs = 24000 kg	
тара		5842 lbs = 2650 kg	
макс. загрузка		47070 lbs = 21350 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		1146 cub. ft. = 32,44 cub. m	
ВЕНТИЛЯЦИЯ		Top: 9,000 cm ³ x side Base: 1,000 cm ³ x side	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

20-футовый контейнер с открытым верхом open top



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	20' = 6096 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm
внутренние	19' 4.3" = 5902 mm	7' 6.21" = 2323 mm	7' 7.66" = 2367 mm
двери	7' 4" = 2256 mm	7' 8.5" = 2352 mm	
ВЕС			
макс. брутто		52910 lbs = 24000 kg	
тара		5380 lbs = 2440 kg	
макс. загрузка		47520 lbs = 21560 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		1133 cub. ft. = 32 cub. m	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

40-футовый контейнер с открытым верхом open top



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm
внутренние	39' 5,2" = 12021 mm	7' 8,4" = 2350 mm	7' 7,7" = 2367 mm
двери	7' 8" = 2338 mm	7' 3,8" = 2234 mm	
ВЕС			
макс. брутто		79370 lbs = 36000 kg	
тара		9760 lbs = 4430 kg	
макс. загрузка		69600 lbs = 31570 kg	
ОБЪЕМ (грузовместимость)		2355 cub. ft. = 66,7 cub. m	



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

20-футовый flatrack контейнер



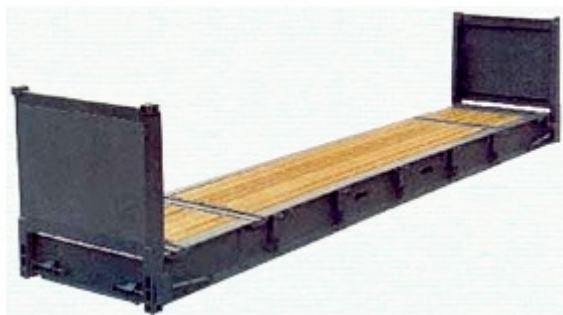
РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	20' = 6096 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm
внутренние	18' 9,4" = 5727 mm	7' 4,1" = 2240 mm	7' 1,3" = 2170 mm
компактный вариант (внутренние размеры)	18' 9,4" = 5727 mm	7' 4,1" = 2240 mm	1' 4,6" = 420 mm
ВЕС			
макс. брутто	66140 lbs = 30480 kg		
тара	6500 lbs = 2950 kg		
макс. загрузка	60690 lbs = 27530 kg		
ОБЪЕМ (грузовместимость)	986 cub. ft. = 27,9 cub. m		



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

40-футовый flatrack контейнер



РАЗМЕРЫ	длина	ширина	высота
внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm
внутренние	39' 5,6" = 12032 mm	7' 4,1" = 2240 mm	6' 8,1" = 2034 mm
компактный вариант (внутренние размеры)	39' 5,6" = 12032 mm	7' 4,1" = 2240 mm	1' 10,4" = 570 mm
ВЕС			
макс. брутто	88180 lbs = 45000 kg		
тара	12190 lbs = 5530 kg		
макс. загрузка	87020 lbs = 39470 kg		
ОБЪЕМ (грузовместимость)	1936 cub. ft. = 54,8 cub. m		



Eurasia Stock Co.,Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru



О танк-контейнерах

Танк-контейнеры (цистерны) — предназначены для перевозки жидкостей и сжиженных газов. Танк-контейнер представляет собой контейнер, состоящий из каркаса (рамных элементов), цистерны, укомплектованных арматурой и другими устройствами с выгрузкой как под действием силы тяжести, так и под давлением.

Удобство и сохранность груза

Танк-контейнеры значительно облегчают перевозки — они очень удобны при погрузке и транспортировке. Базовым транспортным модулем является 20 футовый контейнер (20'x 8'x8'6"), поэтому танк-контейнер можно перевозить автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. Использование танк-контейнеров обеспечивает сохранность и безопасность транспортировки грузов.

Продукты, рекомендуемые к перевозке и хранению в танк-контейнерах:

Пищевые продукты — спиртосодержащие жидкости (пиво, вино, коньяк, водка), пищевые масла, пищевые добавки, концентрированные фруктовые соки, минеральные воды, молоко. Промышленные продукты — нефть и нефтепродукты, масла и смазки, сжиженные газы, химические вещества, краски, солевые растворы, жирные кислоты.

Надежность и качество

Танк-контейнеры изготовлены из материалов, устойчивых к воздействию перевозимых продуктов и не воздействующих на них, и оснащены слоем теплоизоляции и системой пароподогрева, что значительно облегчает разгрузку в зимних условиях.



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru



О рефконтейнерах

Рефконтейнеры предназначены для транспортировки и хранения товаров, требующих определенного температурного режима. Рефрижераторный контейнер можно использовать как мобильный склад, который сочетает в себе качества холодильной камеры и отапливаемого склада.

→ Что такое рефрижераторный контейнер?

Это контейнер, который может поддерживать внутри своего термоизолированного корпуса заданную температуру в диапазоне от +25°C до -25°C.

→ Для чего используется рефрижераторный контейнер?

Контейнер используют для хранения продукции требующей определенного температурного режима. Его так же можно использовать как отапливаемый склад или холодильную камеру. А так же для хранения продукции при перевозке.

→ Типы рефрижераторных контейнеров

Реф. контейнеры подразделяют на виды по двум, главным параметрам — по размерам и типу рефрижераторного агрегата.

→ Реф. контейнеры по размеру

Реф. контейнеры бывают 20 и 40 футовые в длину. Еще существуют реф. контейнеры повышенной кубатуры - HiCube (негабаритный).



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

Об авторефрижераторах

Конструкция контейнеров

Полуприцепы рефрижераторы оснащаются холодильными установками для поддержания в них определенной температуры воздуха. Основное назначение рефрижераторов - перевозка замороженных грузов. В наиболее современных моделях рефрижераторов устанавливаются климатические установки, позволяющие устанавливать температуру с точностью до 1 градуса.

Рефрижератор Trailmobile состоит из стального каркаса и сэндвич - панелей. Наружная обшивка контейнера изготовлена из алюминиевого листа. Двери контейнера также изготовлены из сэндвич - панелей и оборудованы запорными устройствами. Стены и потолок рефрижераторного контейнера изнутри, изготовлены из профилированных панелей из алюминия, а пол представляет собой герметичную ванну со стоками и прочным Т-образным алюминиевым профилем. Поток холодного воздуха подается снизу холодильного агрегата в сторону дверей и поднявшись в верх возвращается к агрегату, обеспечивая циркуляцию холодного воздуха внутри рефрижератора.

Параметры

- длина 48, 53 фута (14,6, 16,1 м)
- высота 2,79 м (короб)
- ширина 2,59 м
- внутренний объем 92,3 м³
- вес 6,3 — 7,0 тонн

Управление контейнером обеспечивает блок управления, расположенный в торцевой части контейнера. Рефрижераторный контейнер представляет собой изолированный бокс, оснащенный рефрижераторным охлаждающим или обогревательным агрегатом. Холодный / теплый воздух, выходящий из рефрижераторного агрегата, циркулирует внутри контейнера и возвращается обратно в агрегат. При этом имеется возможность контроля изменения установок температуры и процесса циркуляции воздуха, что позволяет обеспечивать температурный и вентиляционный режимы, необходимые во время транспортировки и хранения грузов. Год выпуска агрегатов 1988 — 2000. Автоматическое поддержание заданной температуры таких агрегатов от +20 С° до -23 С° (температурный самописец).

В зависимости от модели рефконтейнера в нем можно отрегулировать следующие параметры:

- температуру в контейнере
- периодичность оттайки
- влажность воздуха
- возможность запускать самодиагностику с выводом на дисплей кодов ошибок.

Существует два вида холодильных агрегатов: Carrier и Thermo King. Основное отличие их в типе компрессора.

- Carrier — мотор и компрессор в одном корпусе, бесальниковый 6-ти цилиндровый компрессор с охлаждением обмотки двигателя всасываемым паром и возможностью инжекции при перегреве. обладает более высокой производительностью при низких температурах (ниже -20С) и рекомендуется для хранения мороженого и заморозки мяса.
- Thermo King — имеет 4-х цилиндровый сальниковый компрессор, обладает хорошими характеристиками до температуры -20С и высокой ремонтопригодностью.

Принцип работы

Электродвигатель или дизельный двигатель вращают компрессор через ременную передачу или муфту сцепления. Компрессор качает хладагент — газ. На стороне всасывания компрессора низкое давление, чуть больше атмосферного, и температура трубок, чаще всего, ниже температуры окружающей среды. Далее компрессор сжимает газообразный хладагент, повышается давление и резко возрастает температура из-за трения молекул, она может доходить до 100°С. Это все делается для того, чтобы получить хладагент в жидком состоянии, то есть сконденсировать. Для того и служит конденсатор.

Горячий газ, под большим давлением, проходя через конденсатор, охлаждается и превращается в жидкость, которая скапливается в ресивере, но давление все так же остается высоким. Далее на пути жидкого хладагента стоит фильтр осушитель, который улавливает частички воды. После терморегулирующего вентиля хладагент попадает предоставленный ему объем, понижается давление и хладагент начинает кипеть. В испарителе хладагент выкипает, превращается обратно в пар, а пар всасывается компрессором.

Основные элементы

Компрессор — основной агрегат системы. Он сжимает газообразный хладагент низкой температуры и низкого давления, преобразовывая его в газ высокой температуры и давления.

Вал компрессора — обеспечивает герметичность.

Привод компрессора — осуществляется клиновым или поликлиновым приводным ремнем от двигателя автомобиля через электромагнитную муфту. При подаче напряжения на ее обмотку ведомый диск и шкив вращаются синхронно, приводя в движение вал компрессора. Смазка компрессора производится специальным компрессорным маслом, циркулирующим по всей системе вместе с хладагентом. В системах, работающих с фреоном R12, применяются минеральные масла, с R134a — полиалкиленовое — гликолевое. При смешивании этих масел образуется мутная масса, приводящая к выходу из строя системы, и в первую очередь компрессора.

Конденсатор — в обиходе — радиатор кондиционера, как правило, алюминиевый. В нем происходит конденсация (переход в жидкое состояние) нагнетаемого компрессором хладагента с выделением тепла в атмосферу. Конденсатор имеет дополнительные электровентиляторы и для лучшего обдува устанавливается перед радиатором системы охлаждения.



Eurasia Stock Co., Ltd

38, Vostretsova Str., Vladivostok, 690018, Russia
Tel/Fax: + 7 (4232) 36 58 22 , e-mail: info@eurasia-stock.ru
www.eurasia-stock.ru

Испаритель — алюминиевый теплообменник. Переход хладагента из жидкого состояния в газообразное происходит в нем с поглощением тепла.

Ресивер-осушитель — устанавливается на выходном трубопроводе конденсатора перед испарителем и служит резервуаром для жидкого хладагента, очищает его от посторонних примесей и воды. Ресивер-осушитель может снабжаться смотровым окном для контроля за количеством хладагента.

Расширительный клапан — («терморегулирующий вентиль») регулирует количество хладагента, поступающего в испаритель. Является устройством, обеспечивающим изменение производительности системы в зависимости от условий и режима работы. Устанавливается на испарителе, реже — в моторном отсеке на входной трубке испарителя.

Расширительная трубка — расширительный клапан, но другой конструкции, и выполняет те же функции, расположена на входе в испаритель.

Аккумулятор-осушитель — устанавливается на системах с расширительной трубкой для испарения жидкого хладагента. Располагается на трубопроводе после испарителя, до компрессора.

Аккумулятор-осушитель выполняет еще и дополнительные функции — осушения и фильтрации хладагента.

Возможные поломки

1. Транспортное холодильное оборудование является герметичной системой, в которой фреон должен находиться и работать неопределенно долго. Но все дело в условиях эксплуатации, в которых находятся узлы и агрегаты оборудования. Утечка фреона — самая распространенная причина выхода из строя холодильного оборудования. Если холодильная установка дает сбой — большая вероятность того, что в системе нет фреона и датчик аварийного давления не включает установку. Причиной утечки фреона, обычно является следующие факты:

- коррозия алюминиевых трубок, конденсаторов, испарителей
- сальник компрессора
- резиновые прокладки в местах соединения
- резиновые шланги, механические повреждения
- механические повреждения трубопроводов из-за вибраций двигателя
- перегрев двигателя

2. Перезаправка системы фреоном сверх нормы.

- вышел из строя вентилятор конденсатора, либо проблема с электрикой
- радиатор кондиционера забит грязью
- заклинил компрессор